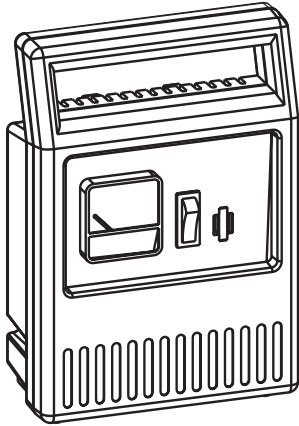
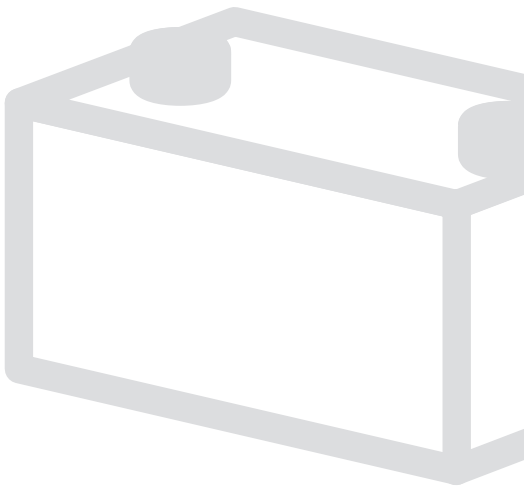


СВ



**Інструкція
ПО
експлуатації
зарядного пристрою
Mach 214**





Інструкція на акумуляторний зарядний пристрій серії MACH 214



ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗНАК Мал.1.

Перед першим застосуванням, прикріпити наклейку вашою мовою на зарядний пристрій.




Перед виконанням заряджання уважно прочитайте цю інструкцію.

Прочитайте інструкцію на акумулятор і транспортний засіб, що його використовує.

Загальна інформація та попередження

Цей прилад не призначений для використання особами (включаючи дітей) з обмеженими можливостями сенсорної системи або обмеженими інтелектуальними можливостями, а також особами з недостатнім досвідом та знаннями, крім випадків контролю чи інструктування з питань використання приладу з боку осіб, відповідальних за їхню безпеку.

Не дозволяйте дітям грати з приладом.

 Пускозарядний пристрій придатний виключно для зарядки свинцево-кислотних акумуляторних батарей типу:

“WET”: герметизовані акумуляторні батареї з рідким електролітом: малообслуговуються або необслуговуються (MF).

“AGM”: герметизовані акумуляторні батареї (VRLA) з абсорбованим електролітом.

"GEL": герметизовані акумуляторні батареї (VRLA) з гелевим електролітом.

- Не намагайтеся заряджати акумулятори, що не заряджаються або акумулятори, відмінні від передбачених.

- Не заряджайте дуже холодні акумулятори, тому що вони можуть вибухнути.



Використовувати лише усередині приміщення.



УВАГА: Вибухонебезпечні гази!

- Акумулятор виділяє вибухонебезпечний газ (водень) при нормальній роботі та ще більшій кількості електроліту під час зарядження.


Не допускайте утворення полум'я або іскор.

Пускозарядний пристрій оснащений деякими компонентами, такими як вимикачі та реле, які можуть призвести до іскроутворення.

При використанні пристрою в гаражах або подібних приміщеннях слідкуйте за правильним розміщенням пристрою: встановлювати його далеко від акумуляторної батареї та за межами автомобіля або рухомого відсіку.

- Щоб уникнути іскроутворення перевірити, щоб затискачі не могли відчепитися

від полюсів батареї під час заряджання.

- Не допускайте дотику затискачів один до одного.
- При підключенні затискачів до батареї обов'язково дотримуватися полярності.
-  Перед підключенням або вимкненням затискачів перевірте чи штепсель був вилучений з розетки.



Під час заряджання забезпечуйте відповідну вентиляцію.



- Користуйтеся захисними окулярами з боковим екраном захисту очей, кислотостійкими рукавичками та одягом, що забезпечує захист від кислоти.



Не використовуйте зарядний пристрій із пошкодженими проводами, а також якщо він зазнав ударів, падав або пошкоджений.

- Ніколи не розбирайте зарядний пристрій самостійно, відвезіть його до сервісного центру.
- Кабель живлення повинен бути замінений тільки авторизованим персоналом.
- Не встановлюйте зарядний пристрій на вогнебезпечні поверхні.
- Не розміщуйте зарядний пристрій та його дроти у воду або мокрі поверхні.
- Встановлюйте зарядний пристрій так, щоб забезпечувалася відповідна вентиляція: не покривайте його іншими предметами, не закривайте його у ємності чи шафі.

Налаштування струму заряджання

Якщо дозволяє тип акумулятора, зніміть та перевірте заглушки рівень електроліту. При необхідності долийте дистильовану воду. Перевірте, чи електроліт в акумуляторі покриває елементи на 5/10 мм.

Деякі необхідні техобслуговування акумулятора мають індикатор стану. Якщо він показує занадто низький рівень кислоти, акумулятор слід замінювати. Не намагайтеся його підзарядити.

Струм заряджання, що поглинається при перезарядженні батареї, залежить від стану самої батареї. Для моделей з функцією налаштування зарядки задати струм зарядки, найбільш близький до значення, що становить 10% від ємності батареї, що заряджається. (напр., I=4 Ампер для батареї 40 Ампер/год)

Переконайтеся, що ємність батареї (Ah) не нижче, ніж значення, вказане на

зарядному пристрої (C-Min)

Коли батарея заряджена у рідкому електроліті спостерігається утворення пухирів. У такому випадку рекомендується припинити заряджання, щоб не пошкодити батарею.

Зарядження герметизованих батарей типу MF, GEL, AGM

Заряджати повільно та часто контролювати напругу на полюсах батареї за допомогою звичайного тестера.

Вимкнути зарядку, коли напруга досягне:

14,4 Вольт для батарей на 12 Вольт;

7,2 Вольт для батарей на 6 Вольт;

28,8 Вольт для батарей на 24 Вольт.

- Зарядний пристрій не оснащений функцією автоматичної зупинки заряджання, і тому після завершення заряджання слід вимкнути, щоб не пошкодити батарею.

Складання та електричне

- Переконайтеся, що напруга та частота в мережі електроживлення відповідають характеристикам приладу.
- Переконайтеся, що проводка мережі електроживлення оснащена плавким запобіжником або автоматичним вимикачем, що відповідає максимальному споживанню струму приладу.

Підключення зарядного пристрою: порядок операцій



Перед увімкненням пускозарядного пристрою переконайтеся у правильності вибору напруги батареї. Помилковий вибір може призвести до заподіяння шкоди людям або майну.

Щоб уникнути пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля, перед тим, як приступити до зарядки батареї або швидкого пуску, уважно прочитайте інструкції, надані виробником автомобіля та батареї.

Підключити червоний зарядний затиск до позитивного (+) полюса батареї, а чорний зарядний затискач (-) до негативного полюса батареї.

Якщо батарею встановлено на автомобілі, підключити спочатку затиск до полюсу батареї, який не під'єднаний до кузова, а потім приєднати другий затискач до кузова, вдалині від батареї та паливних трубопроводів.

- Встановити [6/12V] [12/24 V]** залежно від напруги батареї, що заряджається.
- Встановити [MIN/MAX]** у потрібне положення:

“Max” = швидка зарядка;

"Min" = повільна зарядка.

- Підключити зарядний пристрій до мережі електроживлення.


- Для того, щоб зупинити зарядку, перш за все від'єднати пристрій від мережі живлення, потім зняти зарядний затискач з кузова автомобіля або негативного полюса (-) та інший зарядний затискач з позитивного полюса (+).


- Якщо зарядний пристрій налаштовано на “Min” і під'єднано до зарядженої


батареї, то можливо, що на амперметрі не буде вказано жодних значень.

- Під час заряджання батареї, струм зарядки, що вказується на амперметрі, поступово зменшується, поки не набуває постійного значення (завжди більше нуля), означаючи, що батарея заряджена.
- Прилад оснащений тепловим вимикачем з функцією автоматичного повернення в робоче положення, який спрацьовує у разі теплового навантаження та служить для захисту пристрою від перегріву.

Підключення стартера: порядок операцій

 Перед увімкненням пускозарядного пристрою переконайтеся у правильності вибору напруги батареї. Помилковий вибір може призвести до заподіяння шкоди людям або майну.

 Щоб уникнути пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля, перед тим, як приступити до зарядки батареї або швидкого пуску, уважно прочитайте інструкції, надані виробником автомобіля та батареї

 Плавкий запобіжник для захисту від короткого замикання чи неправильної полярності **

Плавкий запобіжник перериває електричне ланцюг у разі виникнення перевантаження, яке може бути викликане коротким замиканням у кліщах або елементах батареї або неправильною полярністю при підключенні до полюсів батареї (+,-).

- Обов'язково перевіряти на предмет правильної полярності, щоб уникнути заподіяння шкоди людям або майну.
- Перед заміною плавких запобіжників вимкнути пускозарядний пристрій від електромережі.

- * * Ці функції можуть бути відсутніми у всіх моделях.